

MESA SECTORIAL DE ANALISIS EMPRESARIAL

La Diputación de Pontevedra está elaborando el Plan Estratégico de la Provincia de Pontevedra 2010 en colaboración con la Escuela para las Administraciones Públicas Caixanova.

Para la elaboración del Plan se han establecido cuatro fases de planificación:

- Fase de descripción y diagnóstico (informes sectoriales, análisis de indicadores y realización de encuestas).
- Formulación estratégica (mesas sectoriales, diagnóstico estratégico y visión de la organización).
- Diseño normativo(mesas y validación, misión de la organización y líneas estratégicas).
- Técnica operacional (redacción del Plan, programa de instrumentación y programa de seguimiento).

Los propósitos generales del Plan son, en primer lugar, profundizar en las labores de coordinación, cooperación y asistencia a los municipios, buscando la mayor eficacia y eficiencia en la prestación de servicios municipales y supramunicipales. En segundo lugar, promover un modelo de desarrollo endógeno y sostenible de la provincia, potenciando la perspectiva territorial en las acciones derivadas del compromiso de colaboración con los municipios y la ciudadanía. Y en tercer lugar, formular una nueva misión para la Diputación adaptada a los actuales escenarios y a los desafíos que plantea el futuro.

El equipo encargado de la coordinación del Plan Estratégico de la Provincia de Pontevedra se encuentra trabajando en la segunda fase denominada formulación estratégica, en concreto, están ya en marcha las mesas sectoriales de expertos en las distintas áreas propuestas(análisis económico, turismo, análisis empresarial, movilidad, gestión pública, sociedad de la información e innovación , desarrollo social y calidad de vida, medioambiente y población, territorio y vivienda).

El jueves 21 de Octubre en el Centro Social de Caixanova en Vigo, se celebra la sesión de trabajo correspondiente al desarrollo de la mesa dedicada a Análisis Empresarial.

A dicha sesión, asisten destacadas personalidades del sector empresarial de la provincia, tanto del sector público como del privado, en la misma se debatirán aspectos sustanciales, que configuran el diagnóstico de la actividad empresarial de nuestra provincia.

Los participantes de la mesa son:

- D. Álvaro Pérez –Lafuente Bóveda, Presidente de Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de Pescados y Mariscos.
- D^a. M^a. Soledad Bueno Berrío-Ategortúa ,Presidenta Consejo Regulador Denominación de Origen Rías Baixas..
- D^a. Beatriz Colunga Fidalgo, Jefa de Planificación e Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Vigo.
- D. César Novoa Alcaraz, Gerente de XESTUR.
- D. José García Costas, Presidente Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Vigo.
- D. Ángel Fernández Presas, Presidente de la Asociación Provincial de Empresarios de la Construcción de la Provincia de Pontevedra.
- D. José Manuel Fernández Alvariño, Presidente de la Confederación de Empresarios de Pontevedra.
- D. José A. Bahamonde, Presidente de TEXVIGO.
- D^a. Marta Iglesias Bueno, Técnica de Empleo, Departamento de Acción Social de la Diputación de Pontevedra.
- D. Javier García Martínez, Garrigues.

El experto encargado de la Mesa de Análisis Empresarial es el D. Xosé Luis Outes Ruso, Catedrático de Teoría Económica de la Universidad de Vigo.

Lo más destacable de este panel es el texto que se presenta a continuación:

- El PIB (Producto Interior Bruto) de la prov. de Pontevedra a precios corrientes creció un 55,6% durante 1995-2002, con lo que se sitúa

claramente por encima de Galicia (50,0%), y de las demás provincias A Coruña (53,1%), Lugo (33,4%) y Ourense (50,0%).

- Si se toma como referencia el VABapm (Valor Añadido Bruto a precios de mercado), éste experimenta un crecimiento del 52,7% (1995-02), subida que es superior en 4,6 puntos al crecimiento del VAPapm de la economía gallega. Aquí sobresale el crecimiento del VABapm del sector de la construcción cuya tasa de crecimiento fue del 70,5% y la industria que lo hace con una tasa de 44,0%, fruto de la enorme expansión del sector de automoción, transformación del metal, química, caucho e industria naval.
- Esta expansión generó un incremento en la participación del VABapb (Valor Añadido a precios básicos) de la provincia respecto al de Galicia en un punto porcentual, al pasar de 31,7% (1995) a 32,7% (2002).
- Si se toma como referencia la composición sectorial del VABapm de la provincia, se constata que la industria (ind+energ+construcc.)+construc) se mantiene representando en 2002 el 31,0% del total, mientras que los servicios suben dos puntos porcentuales al pasar de 64,5% (1995) a 66,5% (2002).
- En cuanto a la participación del VABapb de los diferentes sectores productivos, sobresale el peso de la industria de la provincia de Pontevedra, que representa el 41,0% (2002) del total del VABapb del sector en Galicia.
- A consecuencia de la fuerte expansión iniciada en 1994, la economía de la provincia de Pontevedra inicia un proceso de convergencia respecto al conjunto de Galicia y de España, al reducir distancias la renta bruta per cápita durante el período 1995-2001 en 1,53 puntos porcentuales y 3,2 puntos respecto a la renta disponible de Galicia.
- Si se toma como referencia el VAB(Valor Añadido Bruto) del sector privado en la provincia de Pontevedra se constata que durante el período 1993-97 el VAB del sector privado creció un 24,96%, mientras que en los años posteriores para los que se dispone de datos (1997-00), la tasa de crecimiento acumulado se sitúa en el 41,29%.
- Entre los sectores que incrementan su participación en el VAB de la provincia, sobresale el de automóvil que pasa de representar el 8,28% (1993) al 10,97% (2000), mientras que en Vigo y su área la subida es mucho mayor al subir su participación del 12,99% (1993) al 17,62% (2000).
- En cuanto al “núcleo fuerte” compuesto por sector del automóvil, industria naval y otras industrias, si representaba el 17,3% del VAB de la provincia de Pontevedra en 1993 (en Vigo y su área el 23,7%), pasó al 22,56% en 2000 (31,56% en Vigo y su área).

- Fuerte crecimiento del número de puestos de trabajo en la provincia de Pontevedra, que pasan de 311.200 (1995) a 349.200 (2002), una creación de empleo que con una subida del 12,2% se sitúa por encima de la registrada en la Comunidad Autónoma (5,7%).
- Todos los sectores, con la excepción del sector primario (agric.+ganad.+pesca), incrementan su participación en el número total de puestos de trabajo existentes en Galicia, destacando de nuevo el sector de la industria que sube ligeramente su participación al situarse en el 39,2% del empleo del sector en el conjunto de Galicia, así como la construcción que pasa de representar el 29,0% (1995) de los puestos de trabajo existentes en Galicia al 31,5% (2002).
- Se observa en los últimos años una fuerte subida del paro registrado al pasar de 47.435 (junio 1999) a 51.411 (junio 2004).
- Así como las cifras de crecimiento, concentración industrial, niveles de empleo y actividad económica son altas en las comarcas costeras, también lo es la concentración del paro. Así, el área de Vigo, Pontevedra, O Morrazo y O Salnés, con una población total de 705.596 habitantes, concentran el 80,2% del paro registrado, 41.235 personas (junio 2004).
- El fuerte auge experimentado por la economía de la provincia de Pontevedra desde el año 1994 se plasma en el incremento del número de trabajadores en alta en el régimen general de la seguridad social, que pasa de 156.904 (31/12/94) a 238.350 (31/12/03), lo que representa una tasa de +51,9%.
- Una evolución similar experimenta el número de empresas en alta en la Seguridad Social, que si eran 27.135 (31/12/94) pasó a ser 36.904 (31/12/03).
- Una característica de la provincia de Pontevedra es la fuerte concentración demográfica en las zonas costeras. Así las áreas de Vigo y O Morrazo acaparan con una población de 484.665, el 52,8% de la población de la provincia (916.758 habitantes), si a ellas se les añade las áreas de Pontevedra y O Salnés (705.596 habitantes), el porcentaje se eleva al 76,9% de la población total de provincia.
- En cuanto a las comunicaciones, sobresale el hecho del bajo nivel de inter-modalidad existente entre los diferentes modos de transporte, tanto a nivel interurbano como intra-urbano.
- Alto nivel de la IMD (Intensidad Media Diaria) en la AP-9 en el tramo Pontevedra-Vigo que alcanza los 36.730 vehículos. No obstante son los tramos Rande-Teis y Teis-Vigo los que alcanzan las cotas de IMD más elevadas, 50.631 y 47.686 respectivamente.
- El tráfico ferroviario mantuvo en los últimos años una trayectoria ascendente, así el número de pasajeros transportados desde las estaciones de Vigo y Pontevedra pasó de 872.375 (Vigo) y 408.759 (Pontevedra) en 1993 a 1.125.727 y 629.411 respectivamente, lo que

representa unas tasas de crecimiento del 29,0% (Vigo) y del 53,9% (Pontevedra).

- El tráfico aéreo muestra también altas tasas de crecimiento. Así, el número de pasajeros que han utilizado el aeropuerto de Vigo en sus desplazamientos, pasó de 387.534 (1994) a 840.407 (2003), lo que representa una subida del 116,8%.
- En cuanto a la actividad portuaria, el total de mercancías cargadas y descargadas en los tres puertos de ámbito estatal existentes en la provincia de Pontevedra, pasó de 4.875.000 toneladas (1992) a 7.397.000 toneladas (2000), lo que equivale a un incremento del 57,1%.
- Fuerte incremento del número de contenedores manipulados en el Puerto de Vigo durante el período 1992-2002, que pasan de 77.017 TEUS (Contenedores de 20 pies) (1992) a 159.325 TEUS (2002), así como también en el Puerto de Marín-Pontevedra que de 2.473 TEUS (1993) pasó a 37.304 TEUS (2002).
- No obstante, tomados en su conjunto es en la descarga de pescado congelado donde se observan los incrementos más espectaculares, que se elevó a 634.913 toneladas en el año 2002, de las cuales 585.784 toneladas corresponden al Puerto de Vigo, y 126.000 toneladas al Puerto de Marín.
- La provincia de Pontevedra es eminentemente exportadora, acaparando el 71,1% de las exportaciones totales de Galicia en 2002 y el 66,2% en 2003.
- El sector de automoción se mantiene con un 60% de las exportaciones totales de la provincia como el principal sector exportador, seguido de crustáceos y mariscos.
- En los últimos años el saldo comercial ha evolucionado positivamente, con un saldo positivo de 1.752 millones de euros en 2002 y de 791 millones en 2003.
- Fuerte presencia de las exportaciones de la provincia en mercados altamente competitivos, sobre todo en aquellos de la UE.
- Alta presencia de comercio intra-industrial, con un Índice de Grubel Lloyd próximo a la unidad.
- Evolución positiva del Índice de Ventaja Comparativa Revelada durante el período 1998-2001, en los sectores exportadores más importantes de la provincia.
- Alta concentración de los municipios con mayor nivel de renta en las áreas geográficas en torno Pontevedra y Vigo.
- Evolución favorable de los depósitos de ahorro en la provincia de Pontevedra durante el período 1990-2003, con una tasa de crecimiento del 51,0%, cuatro puntos porcentuales por encima de la

registrada en Galicia, con lo que se sitúan en 5.827 millones de euros (septiembre 2003).

Nota de prensa

Plan Estratégico 2010

